

OS CARROS QUE SAÍRAM DE LINHA EM 2020

Chevrolet Cobalt não suportou o sucesso do Onix Plus



MODELOS COMO O FORD FUSION E O CHEVROLET COBALT ENCERRAM SUA PARTICIPAÇÃO NO MERCADO AUTOMOTIVO BRASILEIRO ESTE ANO

Todos os anos, vários modelos de carro saem de linha no Brasil. Os motivos podem variar: alguns deixam de ser fabricados porque já são considerados ultrapassados e as montadoras preferem criar novos nomes a manter os tradicionais. Outros saem de linha porque as vendas estão baixas. Fato é que, quando um carro deixa de ser produzido, é natural que o preço dos usados e seminovos desse modelo caia. Notícia que pode ser ruim para quem já é proprietário de um veículo desses, mas boa para quem pretende fazer um bom negócio e não se importa tanto com a desvalorização, que pode ser acelerada nessas ocasiões.

Em 2020, vários modelos saíram do mercado automotivo brasileiro, entre eles o Ford Fusion, que chegou ao Brasil em 2005 e foi sucesso de vendas. A decisão de não fabricar mais o modelo de passeio faz parte da nova estratégia de negócios da Ford, que agora coloca seu foco em SUVs e picapes.

Famoso nos anos 1970 e 1980 e reestilizado recentemente, o Passat, da Volkswagen, também não será mais fabricado em 2021. A Fiat Weekend, antiga Palio Weekend, também deixou de ser produzida. A perua foi produzida de 1997 a 2020, passando por uma série de mudanças.

A Fiat, aliás, tirou de linha o modelo com motor 1.0 de três cilindros da versão Drive do Fiat Mobi. O modelo, considerado um

dos mais econômicos do Brasil justamente por conta dessa versão, continuará sendo produzido no País, mas com o motor 1.0 Fire de quatro cilindros, mais "gastão". A Fiat também não produz mais a versão Way do Mobi porque a demanda tem sido baixa.

A Chevrolet deixou de produzir o Cobalt, que foi sufocado pelo sucesso do Onix Plus. Outro sedã que deixou o mercado brasileiro foi Mitsubishi Lancer, que já havia saído de linha internacionalmente. O Brasil foi um dos últimos países a abandonar o modelo.

O Nissan March, lançado no Brasil em 2011, também saiu de linha em 2020, assim como o Chery QQ, da Caoa. Por fim, o Hyundai Elantra também teve seu fim decretado no Brasil neste ano.