

**PREÇOS DAS
VERSÕES DO TOYOTA
COROLLA:**

GLI 2.0 – R\$ 99.990
XEi 2.0 – R\$ 110.990
Altis 2.0 – R\$ 124.990
Altis híbrido – R\$
124.990

**PREÇOS DAS VERSÕES
DO HONDA CIVIC:**

LX – R\$ 97.900
Sport – R\$ 104.100
EX – R\$ 107.600
EXL – R\$ 112.600
Touring – R\$ 134.900

Os sedãs médios mais vendidos do país disputam ano a ano a liderança nas vendas, mas o Toyota leva vantagem sobre o Honda



Sedã médio fabricado pela Honda tem a vantagem da motorização híbrida

mo negócio. “Meu filho é mecânico e me falou que o Corolla é bom para viajar, por não dar manutenção e mecânica, ele falou tanto do carro que eu decidi comprar e foi o melhor negócio que eu fiz”. Ele conta que já está no seu segundo modelo da Toyota. “É o segundo Corolla que eu tenho, o outro tive por cinco anos e esse eu tenho há três. Se eu tivesse condições compraria um zero”.

Do outro lado, o consultor empresarial Antônio Carlos Rizatto é do time do Honda Civic. Para ele o desempenho é o principal ponto forte do carro. “Eu tenho Civic desde 2008, já é o sétimo que eu tenho. Eu tirei dois modelos zeros, é um carro que eu sempre gostei. O desempenho é o que mais gos-

to, ele dá pouquíssima manutenção”, afirma.

A baixa manutenção também é o que faz Brunharo gostar do Corolla, além das vantagens em relação ao consumo de combustível. “Eu gosto de tudo no carro, ele não dá manutenção. Estou com ele há três anos e só precisei trocar óleo, pastilha de freio e os filtros. O consumo é outro motivo, andando na estrada ele faz 14 km, é um carro completo”.

O conforto é fundamental em qualquer carro e no caso dos dois rivais os motoristas estão satisfeitos. “Eu tô muito satisfeito com o espaço interno do Civic para o meu tamanho, de 1.75m. Excelente até para uma pessoa mais alta”, anal-

isa Rizatto. Os bancos de couro são um conforto que o consultor empresarial não abre mão. “Eu sempre tive com banco de couro, gosto desse tipo de estofado, tem pessoa que acha que esquenta muito por conta da nossa região, mas eu não vejo problema”, conta.

No caso do Corolla, os opcionais são o que prendem Brunharo. “Ele anda bem, tem um torque bom. Ele é completo, com desembaçador, volante retrátil e o piloto automático. Um carro excelente, confortável, macio e para o tamanho do veículo é bastante econômico”, diz.

(Colaborou Breno Maniezo)