



Thiago explica que o seminovo geralmente é um carro que passou por um único dono

Guilherme Baffi 5/9/2019

USADO OU SEMINOVO?

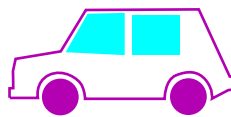
Ao contrário do que parece, os dois termos não são sinônimos. Entenda as diferenças e saiba como anunciar seu carro corretamente

Quando chega a hora de trocar de carro, um zero quilômetro pode não caber no orçamento, por isso as revendas de automóveis aparecem como alternativa. Uma vez na loja, as opções ficam entre veículos usados e seminovos. O cliente pode até deduzir que se trata do mesmo tipo de produto, no entanto, existem diferenças que determinam essas classificações. "Um seminovo é um veículo que tem entre dois e três anos de uso, com quilometragem por volta dos 20 mil e 30 mil quilômetros, de único dono", explica Thiago Ermegenildo de Souza, proprietário da Aprovacar.

Além dessas características, a conservação do veículo é determinante para que ele entre na categoria seminovo. "Não adianta ser um carro com um ano de uso, mas que o motorista já rodou bastante, que já foi batido ou possui avaria na lataria, na pintura. O seminovo é um carro de até dois anos e bem conservado", acrescenta o gerente da Mazola Veículos, Adilson José da Silva. Por outro lado, o carro considerado usado tem maior quilometragem e é mais antigo, de acordo

SEMINOVO

Entre 2 e 3 anos
De 20 a 30 mil km
Único dono
Não possui retoques ou batidas
Valor maior



USADO

Entre 5 e 7 anos
De 50 a 60 mil km
2 ou mais donos
Pode ter sido retocado
Valor menor



a 20%. Já o seminovo, que pode ser um ano mais velho, não perde tanto valor. Então, comprar o seminovo pode ser mais vantajoso", afirma o Adilson. No caso do veículo usado, o valor pode ser ainda mais baixo. "O usado tem um valor menor, mas vai estar mais longe de um veículo zero, enquanto o seminovo está mais próximo", detalha o profissional.

Segundo Thiago, o consumo entre os dois modelos será o mesmo, porém, um veículo usado pode requerer mais manutenção. "A diferença é a questão mecânica, por conta do desgaste. O usado terá rodado mais que o seminovo, então ele tem uma probabilidade maior de apresentar algum problema."

Outros gastos, como o Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA), têm custo menor quando se trata de carros usados. "O valor do IPVA é pela tabela Fipe. No caso do usado, é 4% do valor do veículo na tabela, então pode ter dois carros que têm um preço diferente pela conservação, mas, por serem de mesmo ano e modelo, o valor da tabela Fipe é o mesmo, então o IPVA é igual", explica Souza.

com Thiago. "O usado é um carro com mais de cinco anos, que tem em torno de 60 mil quilômetros, que já teve mais de um dono e pode já ter tido algum retoque", explica.

O preço do veículo, de maneira geral, também será diferente entre usados e seminovos. Quando comparado com um carro novo, o seminovo acaba sendo um negócio vantajoso. "Em um ano, o carro zero vai depreciar de 15%

(Colaborou Breno Maniezo)