

ACESSO À REGIÃO NORTE

cidade de Rio Preto, por onde passarão cerca de 24 mil veículos todos os dias

o Preto/Divulgação



de Obras



Obra faz parte do Plano de Mobilidade Urbana e conta com recursos federais



Para viabilizar a construção, foi necessário cortar 19 árvores nativas, mas, em contrapartida aos cortes, o município irá plantar 9.279 mudas

Obra está quase 70% concluída e a previsão de entrega é para janeiro de 2020

ade para chegar em casa

Simone Machado



Para o aposentado José Antônio Pelegrino, as melhorias na malha viária vão valorizar o imóvel porque vai ser muito mais fácil chegar até a sua casa

Simone Machado



A comerciante Patricia Pampolim diz que a obra é fundamental para desafogar o trânsito no local, principalmente nos horários de pico

Obra deve impulsionar os negócios

A expectativa dos moradores da região norte e dos motoristas que passam diariamente pelo local é de que, além de desafogar o trânsito, melhorando a mobilidade urbana do município, o novo complexo de viadutos também contribua para a diminuição do número de acidentes de trânsito na área.

A comerciante Lucinéia Salustiano mora na avenida Domingos Falavina, onde também tem uma serralheria. Ela afirma que, antes do início das obras, os acidentes de trânsito eram constantes no local e conta que já presenciou diversos deles. "Toda semana tinha acidente aqui. A maioria sempre entre moto e carro, nada muito grave, mas sempre os motociclistas se machucavam. Depois que tudo ficar pronto, além de melhorar o trânsito, acredito que também vai ajudar a evitar essas batidas", diz.

Além de quem mora no local, o complexo também vai beneficiar quem pre-

cisa passar pelas avenidas diariamente para chegar ao trabalho, como é o caso do mecânico Alessandro Rocha, 46 anos. Morador do bairro Eldorado, ele demorava 25 minutos, em média, para chegar à oficina, que fica na avenida Domingos Falavina, devido ao fluxo intenso de veículos. "O pontilhão vai melhorar muito para nós, que vamos conseguir chegar mais rápido ao trabalho e sem pegar tanto trânsito. Depois de pronto, a tendência é até aumentar o movimento aqui na oficina e melhorar os negócios também", afirma. A expectativa do mecânico é de que, com o aumento do fluxo de veículos na área, o movimento na oficina aumente entre 30% e 40%.

Trabalhando em uma empresa de entregas rápidas, o mototaxista Thiago Luis Almeida, 22 anos, lembra dos perigos que enfrentava no trânsito quando passava pela rotatória que interligava as avenidas, além da demora

em fazer o trajeto, mesmo estando em um veículo mais ágil. "Em horários de pico eu evitava pegar entregas para esse lado porque sabia que ia demorar e isso acabava não compensando para nós. Sem contar que era uma confusão no trânsito e ninguém respeitava", diz.

Dona de uma loja de móveis usados na avenida Domingos Falavina, a comerciante Patricia Pampolim, 38 anos, tem o comércio bem em frente a onde o pontilhão dará acesso. Mesmo com os transtornos causados pela obra, ela comemora as facilidades que terá após o término dos trabalhos. "Era bem complicado para vir trabalhar, principalmente em horário de pico. Para não pegar trânsito e demorar para chegar à loja, eu vinha mais cedo e ficava até mais tarde para não ir embora no horário de maior movimento. Acho que agora vai melhorar muito pra gente que precisa vir todos os dias para esse lado da cidade", comenta.



MAZOLA
automóveis

desde 1995
Com você!

A MARCA DO SEU SEMINOVO!

Consulte nosso site: mazola.com.br
+ de 150 seminovos revisados e com garantia.



Av. Philadelpho, 2401 - Rio Preto - (17) 3202-2020 - www.mazola.com.br