

# Sexagenário, Fusca continua despertando paixões pelo País

Um dos carros mais queridos e conhecidos pelos brasileiros completou 60 anos de produção nacional na última semana. O Fusca, agora sexagenário, foi criado na Alemanha em 1935 por Ferdinand Porsche (o mesmo da famosa marca de carros) a pedido de Adolf Hitler. Na época chamado de Volkswagen Sedan, começou sua produção em terras brasileiras no ano de 1959, na fábrica da Volkswagen de São Bernardo do Campo. Ao final daquele ano, o “Besouro”, como também ficou conhecido, já seria o carro mais vendido do país, posição em que se manteve por 24 anos, perdendo o posto em 1983.

Três anos depois, a Volkswagen encerrou a produção do Fusca no Brasil pela primeira vez, depois de mais de 3,3 milhões de unidades fabricadas. Apenas em 1993 o carro voltou a ser produzido em território nacional. A pedido do então presidente Itamar Franco, a Volks retomou a fabricação do “Besouro”. Porém esta nova fase durou por pouco tempo. Em 1996, com uma edição limitada chamada de “Série Ouro”, de 1.500 unidades, o Fusca deixou de ser produzido pela segunda vez em terras tupiniquins.

Dois anos depois, o Fusca voltou ao mercado em uma releitura. O New Beetle foi lançado com as mesmas plataformas e motores do Gol

e Bora, e ficou em mercado até 2010. No ano seguinte a Volkswagen anunciava a segunda releitura do Fusca, que seria lançada já com modelo 2012 e com câmbio automatizado de seis marchas. O novo Beetle ficou em mercado até o final do ano passado, quando saiu de linha, ainda sem um sucessor anunciado.

Até os dias de hoje o Fusca atrai aficionados, em Rio Preto existe um grupo que realiza encontros para os amantes de carros antigos, entre eles o Fusca. Para Wesley Baptista, diretor do grupo Máfia do Balão, a fama do “Besouro” contribui para a relevância do carro. “Ele é conhecido por todo mundo, quem nunca teve ou já ouviu falar em uma história dentro do Fusca. É muito legal você andar em um carro com mais de 40 anos de história. Por onde passa todos sabem qual carro é, desde uma criança até um idoso”, comenta.

Na visão de André Luís Nogueira, um dos membros da Máfia do Balão, a facilidade de manutenção e variedade de estilos faz do Fusca um carro que atrai a atenção de colecionadores. “Acredito que por conta do Fusca ser um carro de fácil manutenção, ainda hoje se encontra as peças. Quem vai começar uma coleção já pensa logo em comprar um Fusca. A diversidade de estilos também é algo que atende a vários gostos”, opina.

O grupo, que existe desde 2014, realiza en-

contros mensais para falar sobre carros antigos e até mesmo viajar para encontros em outras cidades. “Éramos em 3 carros, fizemos uma pequena reunião uma semana, na próxima já foi aumentando. Chegou a ter mais de 100 carros no nosso encontro noturno. Associados ao grupo hoje são em 13 membros”, explica Baptista. “Nosso grupo é bem familiar, nada de bagunça, gostamos mesmo de nos reunir e falar sobre os carros antigos e viajar para encontros em cidades de fora”, completa.

Para Adriano Martins Gasparoti Ricardo, outro membro do grupo, a paixão pelo carro começou com o Fusca de um amigo. “Tudo começou 20 anos atrás quando um amigo meu ia buscar pão numa loja que trabalhava, quando vi o Fusca dele foi amor a primeira vista”, comenta. “Esse meu amigo tinha uma oficina, eu fui trabalhar com ele e aí foi quando comprei meu primeiro Fusca, ano 75. Daí pra frente só fui viajar e em encontros de clube do Fusca”, completa Martins.

Já no caso de Nogueira, a paixão pelo modelo vem de família, com seu avô. “O carro era do meu avô, é um Fusca ano 1969 e está na família desde 72. Como meu avô faleceu, o carro veio a ser da minha mãe, então eu tive a ideia de restaurar e manter viva a memória dos meus avós para meus filhos”, afirma.

**(Colaborou Breno Maniezo)**

## A HISTÓRIA DO FUSCA NO BRASIL

### 1959

Primeiro Fusca é fabricado no Brasil, em 3 de janeiro, na fábrica de São Bernardo do Campo - SP

### 1959

Fusca termina o ano como carro mais vendido do País



### 1967

Motor 1.200 de 36 cavalos dá lugar ao 1.300, de 46 cv

### 1970

Volkswagen lança versão mais potente, com motor 1.500 e 52 cv

### 1972

É produzido o Fusca de número 1 milhão

### 1983

O Fusca perde a liderança de mercado após 24 anos

### 1986

Deixa de ser produzido após 3,3 milhões de unidades