

Utilitário esportivo

A Volvo também apresenta um carro inédito o XC40, modelo de luxo que completa linha de utilitários esportivos da marca. É o primeiro modelo a utilizar a nova plataforma modular da Volvo Cars, a CMA (Compact Modular Architecture). Ela será a base dos futuros veículos da série 40, incluindo carros totalmente eletrificados. Codese desenvolvida com a Geely, controladora da marca sueca, a CMA proporciona à fabricante a economia de escala necessária para esse segmento.

O XC40 apresenta um grande entre-eixos de 2,70 m; 1,86 m de largura; 1,65 m de altura; e 4,42 m de comprimento, garantindo conforto e amplo espaço interno a todos os ocupantes. O exterior combina um capô longo e largos para-lamas.

O SUV é equipado com sistema de entretenimento e conectividade. O Sensus Connect é acessível pela tela antirreflexo sensível ao toque de 9 polegadas de LCD no painel central, que reúne praticamente todos os comandos do veículo em um único lugar. O display recebeu atualização gráfica aprimorada, tornando o uso para o motoris-

ta ainda mais natural e intuitivo. As funções também podem ser acessadas por comando de voz. Como no XC60 e XC90, a integração do smartphone está disponível com os aplicativos Apple CarPlay e Android Auto.

O modelo chega ao Brasil equipado com o inovador City Safety, sistema que auxilia o condutor com frenagem automática para evitar e reduzir o risco de colisão contra veículos, pedestres e animais de grande porte à frente do carro. Outro equipamento que avança para a segurança exemplar do novo veículo é a Mitigação de Pista Oposta (Oncoming Lane Mitigation), que ajuda os motoristas a evitar colisões com veículos que se aproximem vindos da pista contrária. Esse recurso funciona ao avisar o motorista distraído que invade a faixa oposta, oferecendo suporte automático à direção e conduzindo o veículo de volta à sua própria pista, fora do caminho de qualquer outro automóvel que esteja vindo. O sistema é ativado entre 65 e 140 km/h.

Os preços do XC40 partem de R\$ 169.950 mil em três versões de acabamento. **V&A**



O novo XC40, da Volvo, é produzido na fábrica de Ghent, na Bélgica, e seu lançamento no Brasil deverá ocorrer no primeiro trimestre de 2018