



São dois tipos de motores 2.0 e quatro versões diferentes do Jaguar E-PACE

SUV compacto

O Jaguar E-Pace chega ao Brasil em quatro versões: 2.0 P250, R-Dynamic S P250, R-Dynamic SE P300 e First Edition P250. São ainda dois diferentes motores 2.0 Ingenium: as duas primeiras versões (e a First Edition) terão 249 cv e a R-Dynamic SEP300 virá com 300 cv. O compacto tem 4,39 metros de comprimento, 1,65 metro de altura, 1,98 metro de largura e 2,68 metros de distância entre-eixos com porta-malas de até 1,3 metro de largura e capacidade de 577 litros.

Vem equipado de série com sensores de estacionamento dianteiro e traseiro, câmera de ré, bancos e volante revestidos em couro, rodas de liga leve de 19 polegadas, painel digital, sensor de fadiga, faróis com DRL de LED, regulagens elétricas dos bancos dianteiros e central multimídia com tela de 10 polegadas. A versão R-Dynamic S conta ainda com sistema de navegação por satélite (GPS), retrovisor interno fotocromático, rodas de 20 polegadas e acabamento interno diferenciado.

Já a versão R Dynamic SE, do E-PACE, inclui: frenagem de emergência em alta velocidade, abertura elétrica da tampa do porta-malas, alerta de pontos cegos, sistema de vetorização de torque, saída dupla de escapamento, assistente de farol alto, sistema de som Meridian com 380 watts e teto solar panorâmico.

A versão First Edition, limitada a 45 unidades, conta com teto solar panorâmico fixo, bancos revestidos em couro com costuras vermelhas, bancos dianteiros e aquecimento, tomadas elétricas adicionais, abertura da tampa do porta-malas por gesto, partida do motor e destravamento das portas sem chave.

Com o sistema de entretenimento InControl, o E-PACE foi pensado para ser uma estação de entretenimento com quatro rodas. São cinco saídas USB, quatro pontos de carga de 12 volts, além de um ponto de acesso à Internet, via Wi-Fi, com capacidade para até oito dispositivos simultaneamente conectados. O E-PACE oferece ainda tela sensível ao toque de 10" Touch Pro, que é um dos itens de série, conta telas iniciais personalizáveis e controle por comando de voz.

Os carros já estão disponíveis para pré-venda e chegam ao Brasil em quatro diferentes versões, com preços variando entre R\$ 222.300 mil e R\$ 278.080 mil. **v8a**

